

Club FFV 56009  
Club FFH 2388

## TRANS GOLFE 01 et 02 juin 2013

### Catégories admises à concourir: MINIJIS

#### 1 Inscriptions:

Les inscriptions doivent être correctement confirmées auprès du P.C. à terre à Arradon le samedi 1 juin de 08h30 à 10h30 et comporter:

- 1) Le nom, prénom et N° de licence du barreur.
- 2) Le numéro inscrit dans la grande voile du bateau. En cas de doublon avec un bateau déjà inscrit, l'organisateur se réserve la possibilité de faire modifier ce numéro. Le nouveau numéro devra alors être reporté dans la grande voile du bateau.
- 3) Chaque bateau devra porter pendant toute la durée de l'épreuve le numéro sous lequel il s'est inscrit. Un bateau qui n'aurait pas de numéro de voile ne pourra prétendre à aucun classement.
- 4) **En s'inscrivant à cette épreuve, chaque concurrent reconnaît qu'il lui appartient, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit prendre le départ ou continuer à courir.**

#### 2 Programme des courses :

##### 2. a Horaires:

###### Samedi 01er juin :

08h30 Confirmation des inscriptions  
11h 00 Briefing  
12H00 Mises à L'eau  
13h30 Début de la procédure de départ devant Arradon

###### Dimanche 02 juin :

10h00 Début de la procédure de départ  
17h00 Remise des prix

##### 2. b Définitions des Pavillons de classe :

Minis J : Pavillon d'attention : Pavillon blanc siglé « Série ou minijis »

#### 3 Zone de course, Ligne de départ et arrivée:

La zone de départ est située devant Arradon pour la première course de la journée, sur le parcours éventuellement pour les courses à suivre

Les extrémités de la ligne de départ sont matérialisées par le mât du bateau comité portant le pavillon Orange et la face sous le vent d'une bouée conique .

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont matérialisées par le mât du bateau comité portant le pavillon Orange à laisser à tribord et la face sous le vent d'une bouée conique, à laisser à tribord.

#### 4 Procédure de départ:

5.1)

H- 5 minutes	Avertissement	Envoi du pavillon de série 1 Signal sonore si possible
H- 4 minutes	Préparatoire	Envoi du pavillon I ou P (ou noir) 1 Signal sonore si possible
H- 1 minute	Dernière Minute	Pavillon I ou P(ou noir) affalé 1 Signal sonore long si possible
H- 0 Départ	Départ	Affalé du pavillon de série 1 Signal sonore si possible

Les temps seront décomptés à partir des signaux visuels. L'absence d'un signal sonore ne doit pas être pris en considération.

5.5) En cas de rappel général, la procédure sera reprise à H - 6 minutes avec l'affalé du premier substitut

5.6) Quand un bateau viseur est mouillé dans le prolongement de la ligne de départ, il constitue un obstacle et aucun voilier ne peut naviguer entre lui et la marque pour revenir prendre le départ.

## **5 Réduction de parcours :**

En cas de réduction de parcours, si le Comité de course le juge nécessaire, le Pavillon "S" (réduction de parcours) et le pavillon "Bleu" (fin de course) seront hissés au mât de pavillons.

**Procédure spéciale Raid**, Pavillon Q (jaune)

**Pour tous les parcours longue distance, l'envoi d'un pavillon jaune sur l'un des bateaux de l'organisation signifie :**

« **Attention, dirigez vous vers le bateau comité où une arrivée va être jugée** ».

Une fois que tous les bateaux auront passés cette ligne d'arrivée, un nouveau départ sera donné au plus vite pour poursuivre le parcours tel que défini ci-dessus.. Une bouée de dégagement pourra éventuellement être mouillée.

## **6 Remarques générales :**

Tout bateau faisant une faute de parcours, ou violant une fois les règles de l'ISAF, sans réparer en effectuant un 360°, sera pénalisé d'au moins 15 minutes . (Cette pénalité pourra être supérieure à discrétion du jury).

Plus d'une faute entraînera la disqualification.

Les bateaux qui abandonnent doivent prévenir au plus vite le Comité de Course.

Le comité de course se réserve le droit d'obliger un concurrent à se faire remorquer s'il l'estime nécessaire

Dans ce cas, le ou les bateaux concernés se verront appliquer le temps du dernier bateau arrivé + 15 minutes

Le canal VHF de course est le **69**.

**Le classement** se fera en point, système a minima sur **toutes les courses ou fractions de courses disputées**.

Il y aura un classement scratch, un classement pour les coureurs Pays de la Loire et un classement Bretagne pour tous les coureurs hors pays de la Loire.

## **8 Parcours:**

### **Parcours Banane :**

Départ entre le bateau comité à tribord et une bouée conique jaune à babord

Bouée conique Rouge dans l'axe du vent à laisser à babord

Bouée conique jaune (il s'agit de la bouée de départ) à babord

Bouée conique Rouge à babord

Bouée conique jaune à babord

Arrivée entre le bateau comité à babord et une bouée sifflet à tribord

### **Parcours 1 :**

Départ

Bouée de dégagement conique rouge éventuelle. (si pavillon vert sur le comité, laisser la bouée à tribord)

Ile d'Arz à laisser à Tribord

Perche verte devant Boed à laisser à tribord

Perche rouge les 3 pierres à laisser à babord

Perche verte Ile de Lerne à laisser à tribord

Perche rouge le Faiseau à laisser à babord

Ile de Lerne à laisser à tribord

Bouée rouge Bilhervé à laisser à tribord

Bouée verte devant Ilur à laisser à Babord

Carinale Drevec Sud à laisser à tribord

Bouée conique mouillée à proximité de l'île de l'oeuf à contourner en la laissant à tribord

L'envoi du pavillon O près de la marque Drevec Sud signifie « rendez vous directement à la marque Roche Colas sans passer par la bouée conique »

Bouée rouge Roche COLAS à laisser à babord

Bouée verte Piren à laisser à tribord

Bouée rouge Logoden à laisser à Tribord

Bouée Cardinale Ouest Bouédic à contourner en la laissant à Babord

Arrivée devant Arradon

## **Parcours 2 :**

Départ

Bouée de dégagement conique rouge éventuelle. (si pavillon vert sur le comité, laisser la bouée à tribord)

Bouée latérale rouge Logoden à laisser à Babord

Bouée latérale verte Pirenn à laisser à Babord

Bouée latérale verte Drevec à laisser à tribord

Bouée Cardinale Ouest Bouédic à contourner en la laissant à Babord

Arrivée devant Arradon

## **Parcours 3 :**

Départ

Bouée de dégagement conique rouge éventuelle. (si pavillon vert sur le comité, laisser la bouée à tribord)

Bouée latérale rouge Logoden à laisser à Babord

Bouée latérale verte Pirenn à laisser à Babord

Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord

Porte entre la tourelle rouge de l'île de l'œuf à tribord et une bouée conique (ou un bateau comité) à babord

Ile Stibiden à babord

porte entre la bouée cardinale Sud Drevec à babord et une bouée conique (ou un bateau comité) à tribord

*L'envoi du pavillon O à cette porte signifie « rendez vous directement à la ligne d'arrivée devant Arradon »*

Bouée latérale verte Ilur à Tribord

Bouée latérale rouge Bilhervé à Babord

Ile de Lerne à babord

Perche rouge les 3 pierres à tribord

Perche verte devant Boed à laisser à babord

Bouée cardinale Ouest Boedic à laisser à babord

Arrivée devant Arradon

**Pour tous les parcours longue distance, l'envoi d'un pavillon jaune sur l'un des bateaux de l'organisation signifie :**

**« Attention, dirigez vous vers le bateau comité où une arrivée va être jugée ».**

Une fois que tous les bateaux auront passés cette ligne d'arrivée, un nouveau départ sera donné au plus vite pour poursuivre le parcours tel que défini ci-dessus.. Une bouée de dégagement sera éventuellement mouillée.

**Afin de garder une flotte homogène et par mesure de sécurité,**

Si un bateau de l'organisation le demande, un bateau en retard **doit impérativement accepter** la remorque proposée.

Le ou les bateaux seront alors classés à la manche ou partie de manche après le dernier bateau arrivée, dans l'ordre où ils étaient au moment où il leur a été demandé d'arrêter.

PM Arradon : 13h41 le samedi coeff 62

14h50 le dimanche coeff 56

Le Président du Comité de Course  
**Luc HOUDET**